**Echipa de vis din Portul Constanța: SENNEBOGEN 821Seria E mobilă și macaraua cu brat zabrelit SENNEBOGEN 640 cu șenile, încarcă și compactează fier vechi**

**Specialiștii români în deșeuri metalice de la European Metal Services SA din Portul Constanța au întâmpinat în luna aprilie a anului 2019 un nou membru în flota lor verde: Prin intermediul noului 821M Serie E de la SENNEBOGEN, care promite cicluri de lucru mai rapide și mai multă putere, se asigura posibilități noi în domeniul logisticii deșeurilor metalice, atat la descărcarea autocamioanelor, la sortare cat și la stocarea de cantitatilor de deșeuri metalice achizitionate zilnic.**

Este cunoscut drept „Poarta către mare” a României și se numără printre cele mai importante puncte ale traficului de tranzit european: Portul din Constanța, poziționat la Marea Neagră și punctul final al Canalului Rin-Main-Dunăre, impresionează cu o capacitate de exploatare de aproximativ 120 de milioane de tone pe an. Printre macarale portuare uriașe, nave impresionante și docuri, se regăsește zona de lucru European Metal Services SA: Specialistul în domeniul logisticii deșeurilor metalice și comerciantul acestora este, deasemenea responsabil pentru exportul acestor deseuri in din țările riverane Mării Negre. În luna aprilie a anului 2019, aceștia au primit soluția robustă de manipulare 821M Serie E de la SENNEBOGEN pentru descărcarea autocamioanelor, precum și pentru lucrări de sortare si stocare în timpul exploatării.

**Siguranța este prioritatea cea mai de preț în ceea ce privește manipularea deșeurilor metalice**

În depozitul de deșeuri metal, utilajul mobil, dotat cu un motor diesel de 104 kW, manevreaza fără efort, printre munții de deșeuri metalice sau pana la navele acostate. Mulțumită celor 8 anvelope din cauciuc plin este pregătit foarte bine pentru conditiile grele dintr-un astfel de depozit. Prin intermediul calelor cu talpa larga, utilajul rămâne stabil și sigur în timpul descărcării autocamioanelor, fapt care se poate observa și din cabina șoferului: „În timpul procesului de descărcare, deplasez cabina complet în sus pentru a putea arunca o privire în containerul autocamionului. Cu toate acestea, abia dacă se poate observa că mașina trepidează și astfel mă pot concentra mai bine la activitatea mea”, explică șoferul. În plus, comanda fină prin joystick-ul de la SENNEBOGEN face posibilă controlarea mai precisă a zonei de lucru și efectuarea precisă a lucrărilor de sortare. Utilajul 821Seria E din Constanța este dotat cu un brat robust cu o lungime de 11 m, fiind adecvat în mod ideal pentru stive mari de deșeuri metalice. Suplimentar, pe braț se găsește un proiector cu leduri de mare putere, pentru a putea lucra și noaptea în condiții de vizibilitate adecvate. În plus, producatorul utilajului asigură mai multă siguranță in operare, prin montajul pe parbriz a unui grilaj de protecție suplimentar, care menține la distanță față de cabină bucățile de deșeuri care ar putea rani operatorul.

**Experiența înseamnă mult! Soluția specială SENNEBOGEN 640 cu Pilon compactează deșeurile metalice în mod eficient**

European Metal Services SA din Constanța privește retroaspectiv asupra unui parteneriat de lungă durată cu SENNEBOGEN și cu partenerul de vânzări și de service, Terra Romania. Încă din 2013 aceștia au pus în funcțiune soluția specială Macara cu brat zabrelit SENNEBOGEN 640 cu Pilon de 1,5 m, cu care s-au compactat deșeurile metalice din nave, cu scopul de a crește capacitatea de transport. Aici, macara cu brat zabrelit de 40 t dovedește încă o dată că este un partener multifuncțional și de încredere cu variantele sale multiple de echipare. În acest caz, mașina dispune de o placă de compactare cu o greutate de peste 2,5 pe un braț de 18 m, care, prin cădere liberă, este presată pe grămada de deșeuri metalice din interiorul containerului.

Această măsură crește capacitatea de transport cu 80 - 90%, în comparație cu modul normal de încărcare. Mulțumită cabinei reglabile pe înălțime la 2,7 metri, operatorul utilajului are întotdeauna cea mai bună vedere peste și în interiorul navei – indispensabilă pentru compactarea eficientă și nu mai sunt necesare alte persoane care să îi indice operatorului zona de compactat. Soluția concepută în mod special pentru această utilizare este echipată cu un motor de 185 kW și un troliu cu cădere liberă de 120 kN și va face parte în mod sigur, mult timp de acum încolo, din peisajul Portului Constanța.

Pentru încărcarea navelor se utilizează în continuare un SENNEBOGEN 850 mobil. Prin intermediul modelului 821 mobil s-a obținut completarea perfectă pentru logistica depozitului. „Aveam nevoie de o soluție disponibilă rapid pentru a putea prelucra în continuare corect cantitățile de deșeuri metalice apărute. Pe noi ne-a convins modelul 821 de la SENNEBOGEN prin consumul său redus și ciclurile de transbordare rapide”, adaugă la final manager portuar din cadrul European Metal Services SA.

[Titlu imagine:]

* SENNEBOGEN 821 mobil: Cea mai bună vedere în containerul autocamionului mulțumită cabinei Maxcab reglabile pe înălțime
* Stocare, sortare, descărcare: 821 M de la SENNEBOGEN efectuează sarcini multiple în Portul Constanța
* Soluție specială pe Pilon 1,5 m: Macaraua cu brat zabrelit SENNEBOGEN 640 HD de 40 t crește capacitatea de transport cu 80 - 90% prin compactarea deșeurilor metalice pe navă