Bild:

**Editor** Autor**:** *Franziska Brielbeck*

**Date** Datum**:** *Mai-21*

**Location** Ort**:** *Bourgogne, FR*

**Photo** Foto**:** *Epvre Delquie*

**Unternehmen für Schwerlasttransporte erweitert sein Geschäftsfeld mit dem 70 t Raupen-Telekran von SENNEBOGEN**

**Transconvoi, ein im französischen Burgund ansässiges Unternehmen, das auf Sonder- und Schwerlasttransporte spezialisiert ist, erweitert sein Geschäftsfeld um Hebetätigkeiten und investiert hierfür in den 70 t Raupen-Telekran SENNEBOGEN 673 E. Ziel des Unternehmens ist es, seinen Kunden von nun an zusätzlich zum Transport ergänzende Dienstleistungen anbieten zu können: Das Verheben und präzise Bewegen schwerer Lasten unter anspruchsvollen Umgebungsbedingungen.**

Transconvoi ist spezialisiert auf die Beförderung außergewöhnlich großer und schwerer Lasten. Das französische Transportunternehmen ist traditionell in den Regionen Grand-Est und Bourgogne-Franche-Comté unterwegs, führt seine Schwerlasttransporte aber bei Bedarf auch in ganz Frankreich durch. Mit größtem Know-how bedient die Firma Kunden in der Industrie sowie im Steinbruch und transportiert dabei sogar komplette Anlagen wie Brecher und Mühlen. Zusätzlich zu den Schwerlasttransporten bietet Transconvoi nun auch Hebearbeiten an und setzt dabei auf den flexiblen 70 t Raupen-Telekran SENNEBOGEN 673 E.

**Überzeugt durch das flexible Maschinenkonzept und den großartigen Service**

David Bredillet, der Geschäftsführer von Transconvoi, hat eine Leidenschaft für große Maschinen und möchte seinen Kunden immer den bestmöglichen Service bieten. Deshalb achtet er bei seinen Anschaffungen besonders auf Qualität und investiert nur in Geräte namhafter Marken und mit dem neuesten Stand der Technik. Für seine Kunden in Steinbrüchen, auf anspruchsvollen Baustellen oder in der Industrie war er auf der Suche nach einem besonders vielseitigen Kran und ist dabei auf das flexible Maschinenkonzept der Raupen-Telekrane von SENNEBOGEN gestoßen. Wichtig war dem Geschäftsführer, dass der Teleskopkran unter Last verfahren kann, Traglasttabellen für volle 360° Schwenkwinkel aufweist, und auch unter Last teleskopieren kann. Nachdem Bredillet die von SENNEBOGEN angebotenen Lösungen und vor allem das „Herzstück“ des Sortiments, den 673 E, sorgfältig geprüft hat, war er restlos überzeugt: „Der 70 t-Raupen-Telekran 673 E von SENNEBOGEN ist perfekt für die Dienstleistungen ausgelegt, die ich meinen langjährigen Kunden von nun an anbieten möchte.“ Die zusätzliche Ausstattung des Krans mit Dachfenster in Panzerglasausführung, einer zweiten, 50 kN leistungsstarken Kranwinde, einem 5 t Schnabelausleger sowie einer bei Nichtgebrauch am Grundausleger verriegelbaren 8m Spitze gehört bei den anspruchsvollen Schwerlasteinsätzen seiner Auftraggeber selbstverständlich dazu.

„Durch die Modularität und die kurze Rüstzeit ist der Raupen-Teleskopkran 673 E einfach zu transportieren und nach der Ankunft auf der Baustelle sofort verfügbar. Außerdem ist er dazu in der Lage, sich auch mit schweren, unteilbaren Lasten am Haken zu bewegen – genau das, wonach meine Kunden suchen. Mit diesem extrem geländegängigen Kran möchte ich eine Alternative zu den großen AT- und RT-Kranen anbieten, denn für diese Maschinen ist der Zugang zu den Anlagen, die sich in meinem Fall meistens auf schwierigem und räumlich eingeschränkten Gelände befinden, nicht so einfach wie für den Raupen-Telekran“, so der Geschäftsführer.

Nach ein paar Tagen Einweisung und Training auf dem Gelände der VINCENT-Gruppe in Cernay fügt er hinzu: „Die großartige Unterstützung durch das SYGMAT-Team hat meine Wahl nur bestätigt. Mein Unternehmen ist für seine ersten kombinierten Transport- und Hebeprojekte in diesem Jahr voll einsatzbereit.“

**Kombinierte Schwerlasttransport- und Hebeeinsätze im Bergbau**

Der erste Einsatz lässt auch nicht lange auf sich warten. Gleich in der Nachbarregion Bourgogne-Franche-Comté beauftragt ein Kunde in der Bergbauindustrie Transconvoi damit, große, legosteinartige Betonblöcke zu transportieren, um sie anschließend direkt abzuladen und in die finale Position zu verheben. Für den langjährigen Kunden, der Rohmaterial aus seinem Steinbruch abbaut, verarbeitet und sortiert, sollen provisorische Wände hochgezogen werden, um voneinander abgetrennte Lagerbereiche für das abgebaute Material zu schaffen. In diesen Zellen werden schließlich die Materialtypen entsprechend des Prozessschrittes, in dem sie sich gerade befinden, zwischengelagert. Mit seinem brandneuen 70 t Raupen-Telekran SENNEBOGEN 673 E kann Transconvoi nun für Aufträge wie diesen eine „schlüsselfertige“ Lösung anbieten, die sowohl den Transport, als auch das Verheben und die Positionierung der Ladung miteinschließt.

**Bildunterschriften:**

*Bild 1: Der geländegängige Teleskopkran ist perfekt für die Arbeit unter anspruchsvollen Umgebungsbedingungen geeignet.*

*Bild 2: Nach dem Abladen der Betonblöcke übernimmt der Raupen-Telekran auch den Bau der provisorischen Mauern, um abgetrennte Lagerflächen für das im Steinbruch abgebaute Material zu schaffen.*

*Bild 3: Mit dem 70 t Raupen-Telekran von SENNEBOGEN kann Transconvoi die schweren Anlagen seiner Kunden zukünftig nicht nur transportieren, sondern auch gleich abladen und an die finale Position heben.*